



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

Докладчик – О.Ю. Золоторева

2024



# РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

**ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРИОРИТЕТОВ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2036 ГОДА ЯВЛЯЕТСЯ РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЮЩЕГО:**

**Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения иркутской области**

**Повышение доступности транспортных услуг**

**Расширение сети маршрутов**

**Обновление подвижного состава**

**Развитие транспортной инфраструктуры, в том числе ремонт трамвайных путей и контактных линий, создание условий для развития пассажирского городского автомобильного и наземного электрического городского пассажирского транспорта**

**Снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет увеличения количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории иркутской области**



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2023 году регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществлялись по 18 межмуниципальным маршрутам Иркутской области, что позволило обеспечить регулярное транспортное сообщение с 50 населенными пунктами Тулунского, Братского, Усть-Илимского и Зиминского районов.

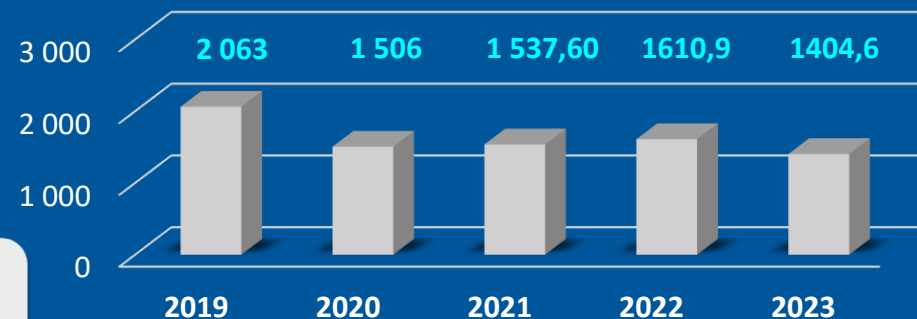
**Выполнено 6 180 рейсов**  
**Контрактов заключено на сумму 29 411, 5 млн. рублей**

В Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Иркутской области **323** межмуниципальных маршрута регулярных перевозок **ИЗ НИХ:**

**205** маршрутов пригородного сообщения

**118** маршрутов междугородного сообщения

## Пассажирооборот, млн. пасс./ км



## 93 перевозчика Иркутской области



В 2023 году с перевозчиками заключено 122 соглашения и предоставлено субсидий в объеме **687 956 300,00 рублей**

**604 456 270,00** рублей по маршрутам в городском и пригородном сообщении

**83 500 030,00** рублей по сезонным (садоводческим) маршрутам



# В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

## СКК

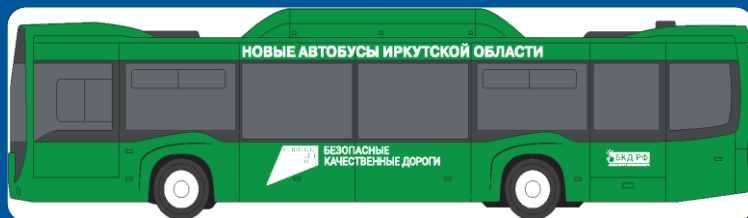
Лимит специального казначейского кредита на реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для Иркутской области составил **900 млн рублей**

**109**



## ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ

Объем средств федерального бюджета составил **1,017 млрд рублей**



Иркутск – **81**

Усолье-Сибирское – **3**

Братский район – **3**

Тулун – **6**

Качугский район – **3**

Казачинско-Ленский район – **2**

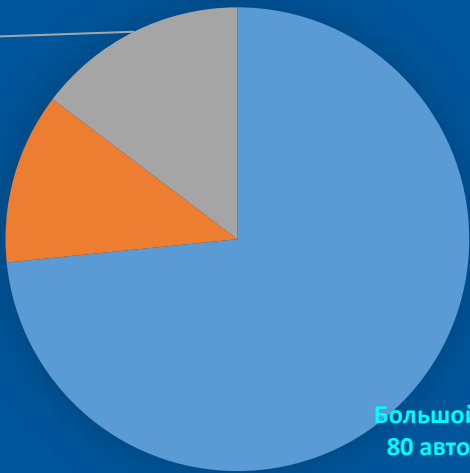
Осинский район – **1**

Автоколонна 1880 – **7**

Автоколонна 1948 – **3**

Братск  
**20 троллейбусов**  
**36 автобусов**, работающих на газомоторном топливе

Малый класс  
13 автобусов



Средний класс  
16 автобусов

Большой класс  
80 автобусов



2023/6/13 13:08

2023/6/13 13:25



# ДОКУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ АНГАРСКОЙ, ИРКУТСКОЙ И БРАТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИЙ

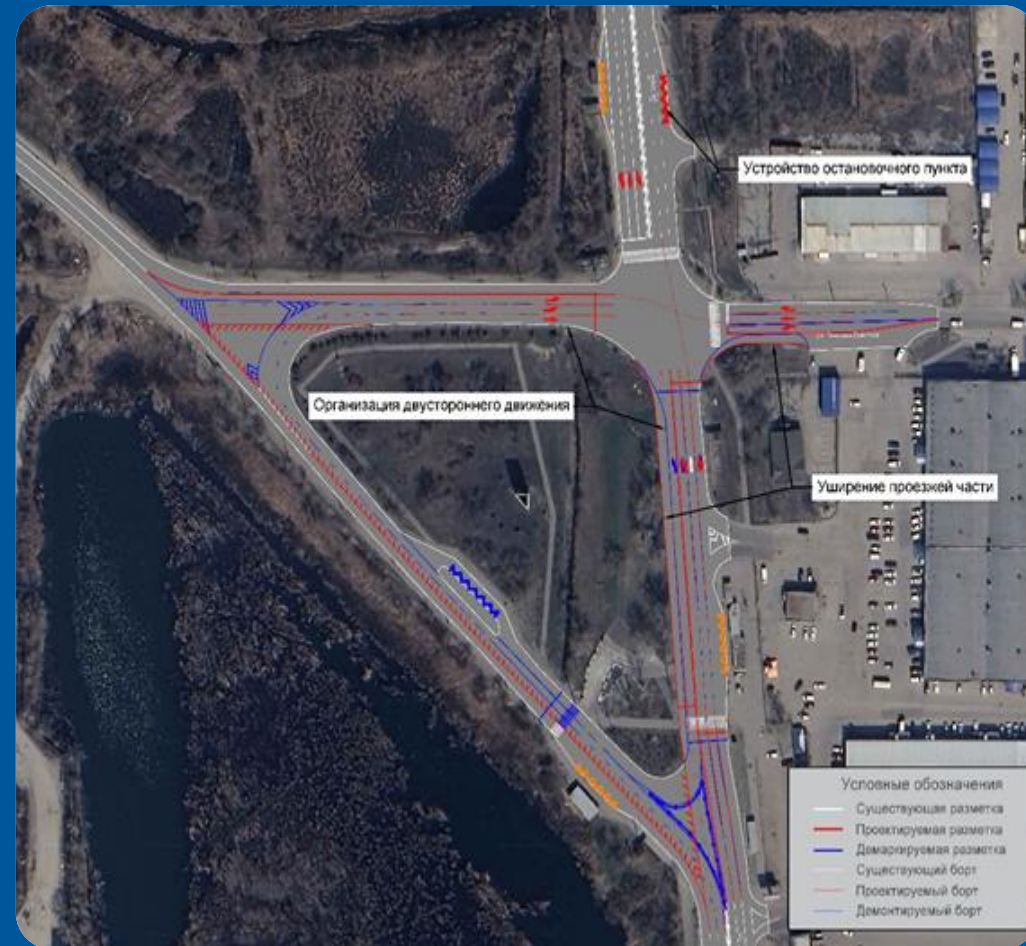
Осуществлена разработка документов транспортного планирования: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения (КСОТ) **Ангарской, Иркутской и Братской агломераций** (далее – документы транспортного планирования).

Для проведения экспертизы результатов выполненной работы привлекались эксперты ФГБУ ВО «ИРНТУ».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» создан Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет).

**26 декабря 2023 года** разработанные документы транспортного планирования направлены министерством в Экспертный совет для их рассмотрения и выработке рекомендаций.

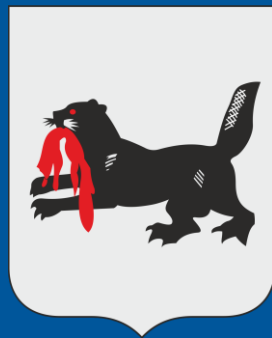
Разработанные документы транспортного планирования позволят Иркутской области принимать участие в отборе среди субъектов Российской Федерации в целях получения средств федерального бюджета в рамках национального проекта **«Безопасные качественные дороги»**.





# ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2024 ГОД С ОПИСАНИЕМ ОЖИДАЕМОГО РЕЗУЛЬТАТА

1. Оптимизация маршрутной сети Иркутской области.
2. Обновление подвижного состава пассажирского городского автомобильного и наземного городского электрического транспорта, в том числе в рамках предоставляемых Минтрансом России мер государственной поддержки за счет средств федерального бюджета.
3. Увеличение числа социально-значимых межмуниципальных маршрутов по регулируемым тарифам. (запрошена дополнительная потребность для заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, что позволит обеспечить транспортную доступность ).
4. Увеличение количества маршрутов, по которым обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан.
5. В рамках реализации инициативы социально-экономического развития Российской Федерации «Электроавтомобиль и водородный автомобиль», в 2024 году запланировано строительство на территории Иркутской области 20 объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.



Благодарю за внимание!